Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б.1.Э.Д08 Коммерческая эксплуатация судна

Профиль	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Институт	«Морская академия»
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Специальность	26.05.05 Судовождение

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы		
		4	5	9
Лекции	8 Часы		8	
СРС	92 Часы		92	
Лабораторные работы	8 Часы		8	
Доклад	0			
Тест	0			
Дифференцированный зачет	0			
Контрольная работа	0			
Собеседование	0			
Дифференцированный зачет	0 Часы			

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.Э.Д08	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Лабораторные работы	Доклад	Тест	Дифференцированный зачет	Контрольная работа	Собеседование	Всего
1	Основы организации внешней торговли и её транспортного обеспечения									
1,1	Государственное регулирование внешней торговли.	0,5 Часы	2,5 Часы							3 Часы
1,2	Понятие и основные этапы внешнеторговых операций	0,5 Часы	2 Часы							2,5 Часы
1,3	Правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса в международном сообщении	0,5 Часы	2,5 Часы							3 Часы
1,4	Формы международных расчетов по товарным и транспортным операциям	0,5 Часы	2,5 Часы							3 Часы
1,5	Содержание внешнеторговых контрактов и их транспортные условия	0,5 Часы	2,5 Часы							3 Часы
2	Коммерческо-правовые условия, организация и взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций									
2,1	Правила толкования международных торговых терминов «Инкотермс-2010»	0,5 Часы	2,5 Часы							3 Часы
2,2	Базисные условия поставки товаров при перевозке водным транспортом		7,5 Часы	0,5 Часы						8 Часы
2,3	Транспортные условия внешнеторговых контрактов при перевозке грузов водным транспортом и в смешанных сообщениях: порты погрузки и выгрузки, тоннаж, условия обработки судов в портах, отгрузка и доставка товара, сроки поставки товара, связь контракта и договора перевозки	0,5 Часы	6 Часы	0,5 Часы						7 Часы
3	Фрахтование судов									
3,1	Формы договора морской перевозки. Виды фрахтования судов	0,5 Часы	1,5 Часы							2 Часы
3,2	Классификация типовых проформ рейсовых чартеров	0,5 Часы	5 Часы	0,5 Часы						6 Часы
3,3	Коммерческие условия рейсового чартера: судовой брокер, дата и место заключения договора, судовладельцы, фрахтователи, готовность судна к погрузке, порты погрузки и выгрузки груза, описание груза, ставка фрахта и его оплата, оплата грузовых работ и т.д.	1 Часы	4,5 Часы	0,5 Часы						6 Часы
3,4	Коммерческие условия тайм-чартера: условия о судне, портах обработки, районе плавания, порядок сдачи и возврата судна, срок аренды, распределение расходов и прочие условия	0,5 Часы	9 Часы	0,5 Часы						10 Часы
3,5	Коносаменты как перевозочные документы: функции, классификация	0,5 Часы	1,5 Часы							2 Часы
3,51	Техника и тактика фрахтования судов		3,5 Часы	0,5 Часы						4 Часы

3,52	Подготовка и порядок заключения фрахтовых сделок: брокеры и их функции, фрахтовые ордера, вызов предложений тоннажа, виды оферт и их применение, последовательность заключения сделок, тайм-чартерный эквивалент		3,5 Часы	0,5 Часы						4 Часы
3,53	Критерии экономической эффективности при отфрахтовании судов: уровень доходности, чистая валютная выручка на судо-сутки, валютная эффективность и др.		7,5 Часы	0,5 Часы						8 Часы
3,54	Оформление договора морской перевозки (чартера) и коносамента		5 Часы	1 Часы						6 Часы
4	Судовые сборы и платы	0,5 Часы	0,5 Часы							1 Часы
4,1	Дисбурсментские счета, классификация сборов и плат и их характеристика		2 Часы	1 Часы						3 Часы
5	Агентирование судов: классификация агентов, обязанности морского агента, агентское вознаграждение	0,5 Часы	2,5 Часы							3 Часы
6	Коммерческие операции внешнеторговых перевозок	0,5 Часы	2,5 Часы							3 Часы
6,1	Документация внешнеторговых перевозок: транспортная, сопроводительная, технологическая		4 Часы	1 Часы						5 Часы
6,2	Порядок оформления документов на экспортные и импортные грузы		2 Часы	1 Часы						3 Часы
7	Некачественные перевозки									
7,1	Виды, причины несохранности грузов при перевозках		3 Часы							3 Часы
7,2	Расследование случаев несохранности грузов. Судовое расследование		3 Часы							3 Часы
7,21	Оформление несохранности грузов		3,5 Часы							3,5 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ПК-11.З.1 Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды	ПК-11.У.1 Применять меры по борьбе с загрязнением и связанное с ними оборудование	ПК-11.В.1 Навыками разработки и реализации предупредительных мер по предотвращению загрязнения водной среды
2	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений	ПК-54.З.1 Требования нормативных правовых актов, регулирующих коммерческую работу, обеспечение безопасности и радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации и при осуществлении внешнеторговых перевозок	ПК-54.У.1 Использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях	ПК-54.В.1 Анализа и оформления коммерческой документации с учетом требований нормативных правовых документов в области регулирования радиосвязи, использования визуальных и слуховых сигналов при осуществлении перевозок, перегрузочных и коммерческих операций на внутренних водных путях и при внешнеторговых перевозках

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1		A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))	571
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров

1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	<null>;Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации;офиц.текст;<null>-М.,Экзамен; <null> ;	2 004	Текст	1
3	Курганов, В.М.;Международные перевозки;учебник;Курганов, В.М.Миротин, Л.Б.-М.,Академия; <null> ;	2 011	Текст	30
4	Максимов, И.Д.;Коммерческая эксплуатация судна на основе логистического подхода;учебно-метод.пособие по выполн.контр.и практ.работ для студ.заочн.формы обучения спец.180402;Максимов, И.Д.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 011	Текст	5
5	Веселов, Ю.Б.;Организационно-коммерческое обеспечение внешнеторговой перевозки груза;<null>;Веселов, Ю.Б.Ситнов, А.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	1 999	Текст	70
6	Асеев, С.В.;Транспортные условия внешнеторговых контрактов;справ.материалы;Асеев, С.В.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 003	Текст	53
7	Веселов, Ю.Б.;Коммерческое обеспечение внешнеторговой перевозки груза;метод.указания для диплом.работы студ.очн.и заочн.обучения спец.2402;Веселов, Ю.Б.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 004	Текст	59
8	Лимонов, Э.Л.;Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки;учебник;Лимонов, Э.Л.-СПб.,Модуль; <null> ;	2 009	Текст	29
9	<null>;Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации;<null>;<null>-М.,Приор; <null> ;	1 999	Текст	87
10	Рылов, С.И.;Внешнеторговые операции морского транспорта;учебник;Березов, П.Н.Мимха, А.А.Рылов, С.И.-М.,Транспорт; <null> ;	1 994	Текст	26
11	Ермаков, С.В.;Внешнеторговые операции водного транспорта (некоторые термины и определения);учебно-справ.пособие:(русско-английский словарь);Ермаков, С.В.Костров, В.Н.Сильянов, Б.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 005	Текст	90
12	<null>;Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации;<null>;<null>-М.,Омега-Л; <null> ;	2 005	Текст	1
13	<null>;Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации;<null>;<null>-М.,Омега-Л; <null> ;	2 004	Текст	10
14	Лимонов, Э.Л.;Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки;учебник;Лимонов, Э.Л.-Н.Новгород,<null>; <null> ;Электронная версия печ.издания 1997г.	2 003	Электронный ресурс	0
15	Николаева, Л.Л.;Коммерческая эксплуатация судна;учебник;Николаева, Л.Л.-Одесса,Феникс; <null> ;	2 006	Текст	1
16	Николаева, Л.Л.;Формы договора морской перевозки;учеб.пособие;Николаева, Л.Л.Петров, И.М.-Одесса,Феникс; <null> ;	2 007	Текст	1
17	Чуенко, В.Н.;Договор морской перевозки грузов;<null>;Лебедев, В.П.Чуенко, В.Н.-Одесса,Феникс; <null> ;	2 008	Текст	1
18	Ермаков, С.В.;Внешнеторговые операции водного транспорта (некоторые термины и определения);учебно-справ.пособие:(русско-английский словарь);Ермаков, С.В.Костров, В.Н.Сильянов, Б.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 005	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.
Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)

2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
							2	3	4	5
				Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		
1	ПК-11.З.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1	А-II/1-3.1.	3.5,,,	Текущий контроль	Контрольная работа	Задание выполняется на лабораторных занятиях в течение 6 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
2	ПК-54.З.1, ПК-54.У.1, ПК-54.В.1	А-II/1-3.1.	2,2.1,2.2,2.3,3,3.1,3.2,3.3,3.4	Текущий контроль	Контрольная работа	Задание выполняется на лабораторных занятиях в течение 10 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями

3	ПК-11.З.1, ПК-11.У.1	А-II/1-3.1.	2,3,7	Текущий контроль	Собеседование	Собеседование проводится на лабораторных занятиях. На каждую тему отводится 2 академических часа. 5 тем	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося
4	ПК-11.З.1, ПК-11.У.1	А-II/1-3.1.	1,6,7	Текущий контроль	Доклад	Доклад длительностью 5-7 мин. Возможна презентация. Тем докладов 15	Доклад подготовлен обучающимся по одному источнику информации, либо не соответствует теме	Обучающийся испытывает трудности в подборе материала, его структурировании. Пользуется, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме доклада. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов	По своим характеристикам доклад соответствует характеристикам отличного ответа, но обучающийся может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительные вопросы. Отсутствует исследовательский компонент в докладе	Обучающийся полно и аргументированно отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно, делает самостоятельные выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, культуру мышления, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Доклад носит исследовательский характер. Использует наглядный материал (презентация)
5	ПК-11.З.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1, ПК-54.З.1, ПК-54.У.1, ПК-54.В.1	А-II/1-3.1.	1,2,3,4,5,6,7	Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет	Зачет (по вопросам) все ПК	Обучающийся показывает незнания основного учебного материала, допускает принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не знаком с рекомендованной литературой, не может исправить допущенные ошибки	Обучающийся показывает знания основного учебного материала в минимальном объеме; справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, допуская при этом большое количество не принципиальных ошибок; знаком с литературой, рекомендованной программой	Обучающийся показывает достаточный уровень знаний в пределах основного учебного материала, без существенных ошибок выполняет предусмотренные в программе задания; усвоил литературу, рекомендованную в программе; способен объяснить взаимосвязь основных понятий при дополнительных вопросах преподавателя	Обучающийся показывает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; проявляет творческие способности в понимании, изложении и использовании учебного материала; усвоил рекомендованную литературу; может объяснить взаимосвязь основных понятий в их значении для последующей профессиональной деятельности

6	ПК-11.З.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1, ПК-54.З.1, ПК-54.У.1, ПК-54.В.1	А-II/1-3.1.	1,2,3,4,5,6,7	Промежуточная аттестация	Итоговый тест		0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

7. Разработчики:

	Профессор	Кафедра логистики и маркетинга	Ничипорук А. О.
(ученая степень)	*(занимаемая должность)*	*(место работы)*	*(ФИО)*

Задание 1

«Организация эффективной коммерческой работы при международных перевозках. Фрахтование судов» (ПК-11)

Контролируемые компетенции:

ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

В ходе практических занятий студент должен решить задачи:

1) выбрать несколько типов судов для перевозки заданного груза (2-3) с учетом обеспечения не только соответствия коммерческим условиям перевозки и транспортной характеристике груза, но и выполнения требований по предотвращению загрязнения водной среды;

2) рассчитать продолжительность рейса, включая время в ходу и на стоянках;

3) рассчитать экономические показатели рейса и сделать вывод о коммерческой эффективности использования судов для заданной перевозке;

4) дать описание техники безопасности и основных мероприятий предотвращения загрязнения водной среды применительно к перевозке обусловленного груза на выбранном в итоге судне.

Задание выполняется на лабораторных занятиях в письменном виде и предъявляется преподавателю для оценки степени освоения компетенции.

Исходные данные и методика для выполнения задания приведены в учебно-методическом пособии «Коммерческое обеспечение внешнеторговой перевозки груза» И.Д. Максимов, А.О. Ничипорук, Д.А. Коршунов. – Н. Новгород: Издательство ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2013. – 51 с.

Задание 2

«Посредничество при внешнеторговых перевозках: судовые брокеры и морские агенты. Предоставление грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов» (ПК-54)

Контролируемые компетенции:

ПК-54. Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

Задача заключается в выборе базисного условия поставки и оформлении договора морской перевозки (чартер) и коносамента, используя рассчитанные временные и стоимостные показатели в задании 1 (с отражением в требованиях и при описании оформляемых документов требований нормативных правовых документов в области регулирования радиосвязи, использования визуальных и слуховых сигналов при осуществлении перевозок, перегрузочных и коммерческих операций на внутренних водных путях и при внешнеторговых перевозках).

Работа оформляется в письменном виде и сдается преподавателю для оценки освоения компетенции.

Исходные данные и методика для выполнения задания приведены в учебно-методическом пособии «Коммерческое обеспечение внешнеторговой перевозки груза» И.Д. Максимов, А.О. Ничипорук, Д.А. Коршунов. – Н. Новгород: Издательство ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2013. – 51 с.

Темы собеседований по дисциплине

«Коммерческая эксплуатация судна»

Контролируемые компетенции:

ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

1. Виды фрахтования судов с точки зрения качества перевозки.
2. Популярные формы расчетов при международных первозках как критерий обеспечения надежности и качества доставки.
3. Влияние базисного условия поставки (Инкотермс 2010) на качество транспортно-логистичсекиеого обслуживания грузовладельцев.
4. Обязанности судоходной компании по отношению к грузовладельцу согласно договору перевозки (чартеру).
5. Критерии качества перевозки при фрахтовании судов.

Темы докладов по дисциплине «Коммерческая эксплуатация судна»

Контролируемые компетенции:

ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

1. Национальные нормативно-правовые акты в сфере международных перевозок грузов.
2. Ключевые особенности оформления товаросопроводительных документов согласно «Международная конвенция об унификации некоторых правил, касающихся коносамента»(Брюссель 25 августа 1924 г- Гаагские Правила).
3. Перечень нововведений в документе «Протокол изменений к Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся коносамента»(Брюссель 23 февраля 1968 г. - Правила Висби).
4. «Конвенция Организации объединѐнных наций по морской перевозке грузов» (Гамбург 30 марта 1978 г. - Гамбургские Правила).
5. «Международный кодекс морской перевозки опасных грузов».
6. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (САКПП) от 1 февраля 1991 г.
7. Правила международных перевозок морским транспортом опасных веществ;
8. Правила безопасности, обязательные к соблюдению во время осуществления погрузки или разгрузки опасных грузов;
9. Список документов, которые требуются для сопровождения опасных грузов при международных морских перевозках;
10. Все возможные опасности и риски, а также наиболее эффективные меры, которые можно предпринять для противодействия им;
11. Правила упаковки опасных веществ, которые гарантируют наибольший уровень безопасности персонала, судна и окружающей среды в процессе международных перевозок морским транспортом;
12. Способы маркировки опасных материалов;
13. Правила размещения и фиксирования упаковок с опасными веществами на борту;
14. Меры, необходимые в случае возникновения наиболее критических ситуаций во время международных морских перевозок;
15. Правила проведения первой медицинской помощи в чрезвычайных случаях.

Вопросы для самоподготовки по дисциплине
«Коммерческая эксплуатация судна»

1. Особенности использования нормативных и правовых документов, регламентирующих внешнеторговые операции.
2. Способы реализации условий заключаемых внешнеторговых соглашений, договоров и контрактов.
3. Содержание внешнеторговых контрактов и их транспортные условия
4. Базисные условия поставок. Общие сведения.
5. «Incoterms 2010». Базис FAS.
6. «Incoterms 2010». Базис FOB.
7. «Incoterms 2010». Базис CIF.
8. «Incoterms 2010». Базис CFR.
9. Формы международных расчетов.
10. Виды судоходства. Трамповое судоходство и его особенности.
11. Виды судоходства. Линейное судоходство и его особенности.
12. Виды судоходства. Торгово-промышленное судоходство и его особенности.
13. Виды фрахтования судов. Фрахтование судов на конкретную перевозку.
14. Виды фрахтования судов на время. Тайм-чартер.
15. Димайз-чартер и бербоут-чартер.
16. Коммерческие условия рейсового чартера.
17. Эволюция проформ чартеров. Мини-чартеры. Универсальные и специализированные проформы чартеров.
18. Виды коносаментов. Линейный коносамент и его функции.
19. Виды коносаментов. Чартерный коносамент и его функции.
20. Виды коносаментов. Коносаменты бортовой, небортовой, чистый, грязный, именной, ордерный, на предъявителя.
21. Техника и тактика фрахтования судов. Оценка конъюнктуры фрахтового рынка и выбор вида фрахтовой сделки при принятии решений в управлении операционной (производственной) деятельностью судоходных компаний.
22. Техника и тактика фрахтования судов. Формирование идеи ставки фрахта.
23. Техника и тактика фрахтования судов. Поручение на фрахтование
24. Техника и тактика фрахтования судов. Выход на рынок.
25. Техника и тактика фрахтования судов. Обмен офертами.
26. Техника и тактика фрахтования судов. Условные оферты.
27. Техника и тактика фрахтования судов. Уторговывание ставки фрахта и оформление документации.
28. Критерии экономической эффективности при отфрахтовании судов.
29. Судовые сборы и платы. Дисбурсментские счета. Портовые сборы.

30. Судовые сборы и платы. Дисбурсментские счета. Грузовые расходы, расходы по агентированию, расходы по обслуживанию судна, прочие расходы.
31. Классификации агентов по сфере деятельности, широте их полномочий, принадлежности.
32. Обязанности судового агента по договору морского агентирования.
33. Обязанности капитана и судоходной компании по отношению к агенту.
34. Рейсовая документация.
35. Посредничество при внешнеторговых перевозках: судовые брокеры и морские агенты.
36. Предоставление грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов
37. Поиск путей повышения качества транспортно-логистческого обслуживания грузовладельцев. Виды фрахтования судов
38. Организация эффективной коммерческой работы при международных перевозках.
39. Фрахтование судов: порядок заключения фрахтовых сделок и принятие решений в управлении операционной (производственной) деятельностью судоходных компаний.
40. Правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса в международном сообщении.

ТЕСТЫ

Контролируемые компетенции:

ПК-11. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения

ПК-54. Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

1. Как называется форма организации судоходства, при которой суда работают на постоянных маршрутах по расписанию?

а) Трамповое судоходство
б) Линейное судоходство
в) Каботажное плавание
г) Фидерное сообщение

2. Судно работает на условиях чартера (рейсового или тайм-чартера). Как называется такой вид судоходства?

а) Линейное
б) Трамповое
в) Танкерное
г) Ро-ро

3. Договор морской перевозки груза по чартеру оформляется документом:

а) Коносамент
б) Коносамент и чартер
в) Манифест
г) Доковая расписка

4. Договор морской перевозки в линейном судоходстве обычно удостоверяется:

а) Чартером (Charter party)
б) Коносаментом (Bill of Lading)
в) Сталийным листом
г) Инвойсом

5. Кто является фрахтователем (Shipper)?

а) Лицо, нанимающее судно для перевозки груза
б) Владелец судна, предоставляющий его за плату
в) Капитан судна
г) Агент судна в порту

6. Документ, выдаваемый капитаном судна в подтверждение приема груза для перевозки с обязательством доставить его в порт назначения и выдать законному держателю:

а) Коносамент
б) Декларация
в) Манифест
г) Диспаша (диспач)

7. Время, предоставляемое судовладельцем для погрузки и выгрузки груза в порту, за которое фрахтователь не платит дополнительно, называется:

а) Демередж
б) Диспаша
в) Сталийное время
г) Диспач

8. Штраф, уплачиваемый фрахтователем судовладельцу за простой судна под погрузкой или выгрузкой сверх установленного сталийного времени:

а) Демередж
б) Диспач
в) Фрахт
г) Брокерская комиссия

9. Установите соответствие между условиями поставки и основными их характеристиками:

А) группа E;	1) продавец только предоставляет товар в распоряжение покупателя в своих помещениях
Б) группа F;	2) продавец обязан передать товар указанному покупателем перевозчику
В) группа C;	3) продавец должен нести все расходы и риски, необходимые для доставки товара до пункта назначения
Г) группа D.	4) продавец обязан организовать магистральную перевозку товара до согласованного пункта

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г

10. К основным (базовым) внешнеторговым операциям относятся операции:

А) Транспортные и экспедиторские
Б) Страхование и хранение
В) Экспорт и импорт товаров и услуг

Г) Услуги связи

11. Обмен согласованного количества одних товаров на определенное количество других товаров (без использования денег) — это операция:

А) Компенсационная

Б) Реэкспортная

В) Товарообменная (бартерная)

Г) Лизинговая

12. Внешнеторговая операция, при которой обратный ввоз товара, ранее вывезенного за границу и не переработанного там, является:

А) Реэкспорт

Б) Реимпорт

В) Транзит

Г) Консигнация

13. Базисные условия поставок, определяющие обязанности сторон по транспортировке, страхованию и переходу рисков (Incoterms), регламентируют:

А) Валюту платежа и цену контракта

Б) Момент перехода права собственности на товар

В) Обязанности продавца по доставке и распределение рисков между продавцом и покупателем

Г) Порядок разрешения споров

14. Договор, заключаемый от имени посредника, но за счет экспортера, называется договором:

А) Комиссии

Б) Купли-продажи

В) Консигнации

Г) Бартера

15. Что относится к основным торговым операциям во внешнеэкономической деятельности?

а) Экспорт, импорт, реэкспорт, реимпорт

б) Лизинг, инжиниринг, франчайзинг

в) Международный туризм и кредитование

г) Прямые иностранные инвестиции

16. Как называется вывоз товаров с целью их продажи иностранному контрагенту?

а) Реимпорт

б) Импорт

в) Экспорт

г) Реэкспорт

17. Какой документ является правовым основанием для совершения внешнеторговой сделки?

а) Коносамент

б) Внешнеторговый контракт (договор)

в) Сертификат происхождения

г) Грузовая таможенная декларация

18. Что из перечисленного является одним из главных инструментов нетарифного регулирования внешнеэкономической деятельности?

а) Квотирование

б) Таможенная пошлина

в) Налог на добавленную стоимость (НДС)

г) Акцизный сбор